2001 no. 37

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000, houdende nadere regels voor schepen die gestort graan vervoeren (Regeling Graancode).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 9 van bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1
In deze regeling wordt verstaan onder:
a. document van machtiging: het document van machtiging vereist voor schepen die gestort graan vervoeren;
b. Graancode: de «International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk», vastgesteld bij de als bijlage bij deze regeling opgenomen resolutie MSC.23(59) van 23 mei 1991 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie.
2. In de Graancode wordt verstaan onder Administration: het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Artikel 2
Een schip dat gestort graan vervoert, voldoet aan de bepalingen van de Graancode, met dien verstande dat daarvan de artikelen 3 en 5 van Hoofdstuk A en de appendix bij deze code niet van toepassing zijn.

Artikel 3
1. Een schip als bedoeld in artikel 2 is voorzien van een document van machtiging, afgegeven door het Hoofd Scheepvaartinspectie.
2. Het document wordt gevoegd bij de stabiliteitsgevens, bedoeld in artikel 6 van de Graancode.
3. Het document, de stabiliteitsgevens en de daarbij behorende tekeningen zijn in de Nederlandse en Engelse taal gesteld.
4. Een kopie van het document, de stabiliteitsgevens en de daarbij behorende tekeningen zijn aan boord aanwezig.

Artikel 4
Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 5
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Graancode.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage,

die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

Met de onderhavige regeling wordt uitvoering gegeven aan de «International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk», hierna te noemen de Graancode, die door de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) is vastgesteld bij resolutie MSC.23(59) van 23 mei 1991.

Aanleiding voor de vaststelling van de Graancode vormde een wijziging van hoofdstuk VI van het op 1 november 1974 te Londen totstandgekomen Internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, met Bijlagen (Trb. 1977, 77), welk hoofdstuk is geïmplementeerd in bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965. Dit hoofdstuk bevatte uitsluitend regels voor het vervoer van graan. Er ontstond echter een toenemende behoefte om regels te stellen voor alle soorten lading die gevaar voor schip of opvarenden kunnen opleveren. Daartoe is hoofdstuk VI uitgebreid met voorschriften voor andere soorten lading. Bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965 is dientengevolge aangepast. Voorts zijn de gedetailleerde voorschriften voor het vervoer van graan niet meer in dit hoofdstuk opgenomen, maar zijn deze ondergebracht in de Graancode. Toepassing van deze code is in artikel 9 van bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965 verplicht gesteld.

In artikel 2 van de regeling is een aantal bepalingen van de Graancode niet van toepassing verklaard. Het gaat daarbij om voorschriften die zich tot de overheid richten of in de regeling zelf zijn opgenomen.

Een document van machtiging als bedoeld in artikel 3 wordt afgegeven door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, indien blijkt dat de belading kan geschieden in overeenstemming met de Graancode. Een kopie van het document, de stabiliteitsgevens en de daarbij behorende tekeningen dienen aan boord aanwezig te zijn, opdat de kapitein deze documenten op verzoek kan tonen in verband met inspectie door de desbetreffende havenautoriteit.

De ontwerp-regeling is op 1 oktober 1998 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer 98/0434/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Tevens heeft melding plaatsgevonden aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienummer G/TBT/Notif.98.578), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech totstandgekomen Overeenkomst inzake technische belemmeringen (Trb. 1994, 235). De notificatieprocedures hebben niet geleid tot wijzigingen van de ontwerp-regeling.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlage bij de regeling wordt bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos